

# Du bon air dans le Rhum

## Diabetics Challenge – Ensemble pour un double Rhum

**Dans le groupe Facebook qui sert de « fan club » a Denis Ducoteau, une phrase de la célèbre Elsa Triolet, muse des plus grands poètes de l'autre siècle, est mise en exergue : « Il n'y a pas d'endroit où l'on puisse respirer plus librement que sur le pont d'un navire ». Le bon air, serait-ce la principale motivation de Denis lorsqu'il s'inscrit à la célèbre « Route du Rhum ? »**

**À** la fois, sans doute oui et non... Du bon air, il veut certainement en apporter à ces jeunes malades du diabète pour lesquels il court. Son projet comporte en effet ce volet social et humanitaire très original : non seulement il va nous faire rêver en participant à l'une des courses à la voile les plus renommées, mais il va

de surcroît revenir avec un équipage dont les membres seront de jeunes diabétiques entre 18 et 25 ans. Une première mondiale qu'il est fier de partager avec Philippe Pirard de l'association « Force Douce ». Dans toutes les conversations de Denis revient ce leitmotiv : « *il faut partager...* ». Belle leçon de solidarité pour un marin qui rêve – aussi – de solitaire et de performance.

Ce « *Double Rhum* », comme il l'a baptisé, est performant et social ou encore... solitaire et en équipage... Ce concept est sans doute celui qui a conduit la carrière et la vie de Denis jusqu'ici... Il fait des études de Sciences politiques, travaille deux ans pour *Médecin Sans Frontières*, cinq ans dans une boîte d'événement avant de reprendre la

direction d'une entreprise de courrier express qu'il gère actuellement... Toujours ce mélange détonnant entre l'associatif et la performance... et où la mer n'est jamais vraiment loin ! À ses dires, l'élément déclencheur est la participation à la minitransat en 2001, laquelle lui ouvre les portes du grand large. Depuis il enchaîne les voyages océaniques et les régates dès que son agenda le lui permet. Il se forge des amitiés riches d'expériences comme celle de Pierre-Yves Chatelin avec lequel il convoie le Class40 *Destination Calais* jusqu'aux Açores et surtout, l'indéfectible compagnonnage qui le lie à Lionel Regnier, l'un des précurseurs de la Class40... Ils se sont rencontrés en mini et maintenant Denis lui a confié la préparation de son bateau pour le Rhum.

Il était très logique de choisir la Class40 comme support pour cette aventure... La véritable porte



d'entrée du large a maintenant pignon sur rue (ou plutôt taquet sur ponton) depuis la Route du Rhum 2006. 44 bateaux sont en lice pour cette édition et Denis sera le seul Belge au départ. Bien sûr, la compétence des ténors et les qualités nautiques des nouveaux modèles ne lui permettront sans doute pas la victoire, mais, en insistant, il affirme ses espoirs de figurer dans la première moitié du tableau. Et d'ajouter en souriant « *arriver avant la Saint Vé, pour passer moins de vingt jours en mer !* »

La course au large passe toujours par la recherche du nerf de la guerre, Denis le sait bien. Il y a d'ailleurs consacré un article dans ces rubriques où il laisse fréquemment des chroniques éclairées et appréciées... Des présentations claires, un projet sportif et associatif original et – surtout – une personnalité attachante lui ont permis de séduire une jeune entreprise belge. **Green Energy 4 Seasons** est active dans les projets photovoltaïques. Passant de deux à soixante personnes en deux ans, l'entreprise s'est bien reconnue dans le projet dynamique de Denis. Leur collaboration est très



rapidement devenue une évidence, bien que – et c'est rare dans le sponsoring voile – aucun des dirigeants ne pratique notre sport...

Denis a choisi une solution sûre en embarquant sur un Pogo de première génération, facile à mener, mais néanmoins puissant. Les travaux de préparation ont surtout été axés sur un jeu de voiles neuf et un substantiel allègement de la machine, orchestré par **Lionel Regnier** qui connaît bien ce type de bateau pour en avoir skipé à plusieurs reprises.

Aussi important que la préparation : l'entraînement... Rien n'est laissé au hasard : Denis connaîtra son bateau pour le départ. Il aura navigué plus de

3.000 milles à bord sans compter les courses de préparation sur d'autres voiliers. La *Normandy Channel Race* en double avec **Jacques Fournier**, lui aussi l'un des premiers « tontons » de la Class40 et actuel président, le *trophée SNSM* et la *Nieuwpoort Channel Race* en double également. Ce sera enfin la fameuse « qualif » obligatoire de 1.000 milles en conditions de course, c'est à dire seul et avec le même bateau. Denis n'a, à ce titre, pas choisi la facilité : le parcours le mènera des Sables d'Olonne, où le bateau est actuellement préparé et décoré aux couleurs de son nouveau partenaire, vers le rocher du Fastnet, le Conninberg – en Irlande – avant un retour sur Nieuport où il pourra faire profiter le sponsor de sorties d'entreprise...

Nous sommes tous supporters de Denis dans ce projet à la fois généreux et sportif. Allonge la foulée, Denis et, seul Belge dans les rangs serrés de Français, montre leur que de tous les peuples de la Gaule, les Belges sont les plus... rapides sur l'eau !

• **Alexis Guillaume**  
[www.sailaway.be](http://www.sailaway.be)

