

# La Baltique, pays de Vikings

## Quelques conseils pour découvrir ce paradis du Nord...

*S'il est une patrie de marins, c'est sans aucun doute celle de cette mer intérieure, à peine salée, et qui a vu les plus grands aventuriers partir pour découvrir le large et... le monde. Zone de croisière presque parfaite, la Baltique n'est qu'à un jet de pierre de nos côtes et vaut largement la peine d'aller y tracer un sillage...*

**Q**uatre ans après notre virée islandaise, nous avons remis le cap au Nord pour découvrir ces nouveaux paysages et pour participer à la « *Gotland Runt* » qui est aux Suédois ce que la Fastnet est aux Anglais...

Au départ de Nieuport, il suffit de « tourner le coin » des Pays-Bas, de longer la Frise hollandaise puis allemande et d'embouquer l'Elbe. La première partie du voyage n'est pas la plus excitante et peut même s'avérer délicate. En effet, avec un tirant d'eau normal, très peu d'abris jalonnent la route. Il vaut sans doute mieux s'écarter des îles qui, de toute façon, sont quasi invisibles tant les côtes sont basses. La meilleure saison pour partir est le mois de juin et de juillet, période des vacances scolaires suédoises, du 15 juin au 15 août. Le climat, qui semble être le principal frein pour les « sudistes », est pourtant excellent. Sur les deux mois de croisière et de course, pas un ris de pris, pas de trinquette, très peu de jours de pluie et un bon ciel, plus bleu qu'à

l'accoutumée. On peut même risquer une baignade dans l'eau... Mais le plus extraordinaire est la lumière : légère et douce. Et omniprésente. À minuit, on lit son bouquin pendant son quart et les couchers de soleil se confondent avec les aubes.

Le canal de Kiel, qui fait gagner de nombreux milles (environ 400) par rapport au tour de Skagen, est finalement assez amusant. Le mieux est de couper la route en deux et de relâcher dans le charmant petit Gieselaukanal à peu près à mi-parcours. Un calme absolu, parmi les vaches !

La navigation s'y effectue normalement au moteur, mais personne ne viendra vous faire de remarques si vous déroulez un morceau

de toile qui rendra la ballade encore plus bucolique !

Lorsque s'ouvre l'écluse, c'est sur un autre monde ; la Baltique est différente : pas de marées, pas de courant, peu de vagues, une jolie couleur bleu profond... Mais par contre, peu de vie, pas de poissons, pas de pêcheurs. En effet, bien que cela ne se voit pas, l'eau est polluée. Outre bien sûr les industries des pays du feu pacte de Varsovie, un des problèmes majeurs est la dégradation des munitions des épaves coulées pendant la guerre. À telle enseigne que les médecins suédois déconseillent aux femmes enceintes de consommer du poisson local durant leur grossesse...

Par contre, les cargos, eux, sont bien là, les ferries aussi, le tout créant un ballet incessant qui oblige à une veille très attentive, heureusement sans véritable navigation de nuit !

Il n'est sans doute pas utile de s'éterniser en Allemagne, ni même au Danemark, ses côtes basses



• Dans le Canal de Kiel

## La Baltique, pays de Vikings

ressemblant à celles de notre Zélande. Les escales y sont cependant agréables... Nous avons, par exemple, relâché avec beaucoup de plaisir à *Burgstaken*, sur l'île de Fehmarn en Allemagne, ou encore à *Klimtholm* sur la grande île de Mön, au Danemark. Le détour par *Copenhague* est bien entendu à conseiller. La ville, d'un intérêt culturel certain, est tournée vers la mer. Après être passé devant la petite sirène, on peut amarrer à *Nyhavn*, en plein centre historique et d'où tout est accessible à pied.

Aux côtes basses allemandes et danoises succèdent plusieurs archipels, le long de la côte suédoise. C'est là que tout commence ! *Karskrona*, *Västervik* et enfin *Stockholm*. On parle de 100.000 îles. Des rochers ronds et accores, des forêts de pins, des sous-bois adorables, le paysage y est rehaussé de superbes bateaux en bois à clin et de leurs blonds équipages... La navigation y est très aisée. On s'approche du rocher comme d'un quai, après avoir mouillé par l'arrière sur simple aussière. L'équipier peut descendre à pied sec pour trouver soit un chevron placé à cet effet soit un simple arbre. On dit dans l'archipel que si l'on rentre dans un mouillage et qu'il y a déjà quelqu'un il vaut mieux continuer ! Quel luxe !

Stockholm, avec comme aboutissement du voyage aux confins de son archipel, est un ravissement. La ville est belle et accueillante,

construite sur divers bras de mer, elle permet d'accéder partout en bateau. Culture et nature se mêlent harmonieusement et le pari de l'écologie semble ici gagné...

Une mention particulière également pour *Gotland*. Grande île à mi-chemin entre la Suède et la Pologne, elle a connu son heure de gloire au Moyen-Âge et en est demeurée fort marquée. Les ruines des châteaux, les 300 églises de tous les styles, les festivals quasi celtiques abondent. Mais les jet setters ne sont pas laissés pour compte, car *Visby*, leur capitale, a des petits relents d'Ibiza à la belle époque, celle d'avant le flot des touristes venus contempler les débordements des people. Ici les yachts côtoient d'autres yachts, sans fautes de goût et avec une belle décontraction ainsi qu'un réel sens de la fête !

Ne vous laissez donc pas convaincre par ceux qui prétendent qu'en Baltique il fait froid l'été, que la vie y est chère, que les habitants sont austères, ils ont tort ! Pour nous, c'est sûr, nous y retournerons. Avec, la prochaine fois, une incursion en Pologne, dans les États baltes et peut-être même irons-nous jusqu'à Saint Petersburg...

Quelques images de notre croisière familiale sont à voir sur : [www.sailaway.be/video/v\\_baltic.html](http://www.sailaway.be/video/v_baltic.html)

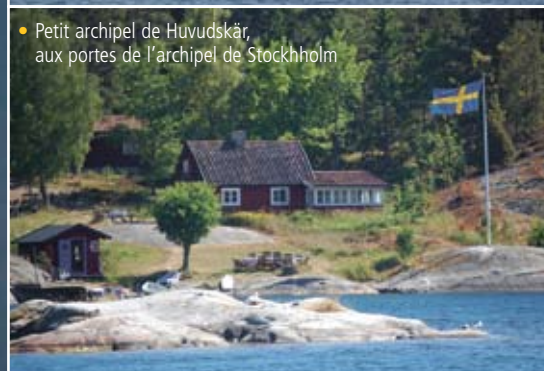
• **Alexis Guillaume**  
[www.sailaway.be](http://www.sailaway.be)



• Merena à l'escale à Nyhavn dans le centre de Copenhague



• Le port de Sandhamn, le Cowes suédois, ville de départ de la Gotland Runt et haut lieu des yachtmen



• Petit archipel de Huvudskär, aux portes de l'archipel de Stockholm



• S'approcher du rocher comme d'un quai...



• Baignoire naturelle dans l'archipel de Huvudskär



• Phare dans l'archipel de Västervik

• Coucher de soleil au large de l'île de Gotland

