

NOM DU PORT	LAT.	LONG.	Niveau moyen m	HEURES AU PORT PRINCIPAL DE RÉFÉRENCE				HAUTEURS AU PORT PRINCIPAL DE RÉFÉRENCE			
				Plaines mers		Basses mers		Plaines mers		Basses mers	
				VE	ME	ME	VE	VE	ME	ME	VE
				h min	h min	h min	h min	m	m	m	m
BREST	48 23	4 30 W	4,02	5 50 17 50	11 40 23 40	5 45 17 45	0 00 12 00	6,9s	5,4	2,6	1,0s
				Correction aux heures				Correction aux hauteurs			
IRLANDE, CÔTE OUEST											
Valentia Harbour : Knights Town	51 56	10 18 W	2,00	+ 0 10	+ 0 30	+ 0 35	- 0 05	- 3,4s	- 2,6	- 1,4	- 0,6s
Kenmare River (West Cove)	51 46	10 03 W		+ 0 10	+ 0 35	+ 0 40	0 00	- 3,4s	- 2,7	- 1,4	- 0,6s
Black Ball Harbour	51 36	10 02 W		+ 0 10	+ 0 35	+ 0 45	+ 0 05	- 3,5s	- 2,8	- 1,4	- 0,5s
Bantry { Castletown Bearhaven	51 39	9 54 W	1,82	+ 0 35	+ 1 00	+ 1 05	+ 0 30	- 3,7s	- 2,8	- 1,4	- 0,6s
Bay { Bantry	51 41	9 28 W	1,78	+ 0 40	+ 0 45	+ 0 50	+ 0 25	- 3,7s	- 3,0	- 1,5	- 0,6s
Dunmanus { Dunbeacon Harbour	51 37	9 33 W		+ 0 30	+ 0 45	+ 1 00	+ 0 25	- 3,6s	- 2,9	- 1,6	- 0,7s
Bay { Dunmanus Harbour	51 32	9 40 W		+ 0 20	+ 0 40	+ 0 45	+ 0 10	- 3,5s	- 2,8	- 1,5	- 0,6s
IRLANDE, CÔTE SUD											
Crookhaven	51 28	9 43 W		+ 0 30	+ 0 40	+ 0 40	+ 0 20	- 3,6s	- 2,8	- 1,7	- 0,7s
Skull	51 31	9 32 W	1,85	+ 0 45	+ 0 55	+ 1 15	+ 0 20	- 3,7s	- 2,8	- 1,5	- 0,6s
Baltimore	51 29	9 23 W	2,12	+ 1 00	+ 1 05	+ 1 20	+ 0 40	- 3,4s	- 2,5	- 1,2	- 0,4s
Castletownshend	51 32	9 10 W	2,20	+ 1 05	+ 0 40	+ 1 10	+ 0 40	- 3,2s	- 2,4	- 1,2	- 0,3s
Courtmacsherry	51 38	8 42 W		+ 0 55	+ 1 00	+ 1 35	+ 1 15	- 3,2s	- 2,5	- 1,5	- 0,7s
Kinsale	51 42	8 31 W	2,25	+ 1 05	+ 1 05	+ 1 20	+ 1 05	- 3,0s	- 2,2	- 1,2	- 0,4s
Cobh	51 50	8 18 W	2,24	+ 1 25	+ 1 10	+ 1 30	+ 1 30	- 2,8s	- 2,2	- 1,3	- 0,6s
ANGLETERRE, CÔTE OUEST											
Milford Haven	51 42	5 01 W	3,78	+ 2 15	+ 2 05	+ 2 10	+ 2 10	+ 0,0s	- 0,2	- 0,1	- 0,3s
Swansea	51 37	3 55 W	5,15	+ 2 25	+ 2 10	+ 1 55	+ 2 05	+ 2,5s	+ 1,8	+ 0,6	- 0,0s
Cardiff	51 27	3 09 W	6,45	+ 3 10	+ 2 35	+ 2 15	+ 3 05	+ 5,2s	+ 3,8	+ 1,3	- 0,0s
ANGLETERRE, CÔTE SUD											
Isles of Scilly : Saint Mary's	49 55	6 19 W	3,19	+ 0 40	+ 0 45	+ 0 50	+ 0 45	- 1,2s	- 1,1	- 0,6	- 0,3s
Penzance (Newlyn)	50 06	5 33 W	3,19	+ 0 45	+ 0 35	+ 0 50	+ 1 00	- 1,3s	- 1,0	- 0,6	- 0,2s
Lizard Point	49 57	5 12 W	3,05	+ 0 55	+ 0 30	+ 0 40	+ 1 05	- 1,6s	- 1,2	- 0,7	- 0,4s
Falmouth	50 09	5 03 W	3,20	+ 1 20	+ 0 45	+ 1 00	+ 1 35	- 1,5s	- 1,1	- 0,5	- 0,2s
Mevagissey	50 16	4 47 W	3,14	+ 1 35	+ 1 05	+ 1 15	+ 1 40	- 1,5s	- 1,1	- 0,6	- 0,3s
Fowey	50 20	4 38 W	2,93	+ 1 35	+ 1 05	+ 1 05	+ 1 35	- 1,5s	- 1,1	- 0,6	- 0,4s
PAIMPOL											
	48 47	3 02 W	6,12	7 50 19 50	1 15 13 15	7 25 19 25	2 10 14 10	10,8	8,4	3,8s	1,4s
LOO											
Looe	50 21	4 27 W		- 0 20	- 0 30	- 0 35	- 0 30	- 5,4	- 4,2	- 1,8s	- 0,8s
Devonport	50 22	4 11 W	3,30	- 0 10	- 0 20	- 0 30	- 0 25	- 5,3	- 4,0	- 1,6s	- 0,6s
Dartmouth	50 21	3 34 W	2,93	+ 0 15	- 0 05	- 0 35	- 0 25	- 5,9	- 4,6	- 1,8s	- 0,8s
Torquay	50 28	3 31 W	2,89	+ 0 35	+ 0 05	- 0 30	- 0 15	- 5,9	- 4,7	- 1,8s	- 0,7s
Exmouth (Quai)	50 37	3 25 W	2,10	+ 0 45	+ 0 15	- 0 10	+ 0 25	- 6,8	- 5,6	- 2,5s	- 1,2s
Lyme Regis	50 43	2 56 W	2,44	+ 0 50	+ 0 20	- 0 35	- 0 20	- 6,5	- 5,3	- 2,1s	- 0,8s
Bridport (West Bay)	50 42	2 45 W	2,36	+ 0 30	+ 0 05	- 0 30	- 0 25	- 6,7	- 5,4	- 2,2s	- 0,8s
Portland	50 34	2 26 W	1,03	+ 0 50	+ 0 35	0 55	0 55	- 8,7	- 7,0	0 3,0s	0 1,3s
SAINT-MALO											
	48 38	2 02 W	6,78	8 05 20 05	1 25 13 25	7 55 19 55	2 50 14 50	12,2	9,3	4,2s	1,5
ALDERNEY											
Alderney (Braye)	49 43	2 12 W	3,50	+ 1 00	+ 1 15	+ 1 20	+ 0 30	- 6,0	- 4,6	- 1,7s	- 0,6
Guernsey (St Peter Port)	49 27	2 31 W	5,20	+ 0 30	+ 0 25	+ 0 15	0 00	- 2,9	- 2,3	- 0,8s	- 0,1
Jersey {	49 13	2 01 W	6,00	+ 0 30	+ 0 25	+ 0 25	+ 0 15	- 1,2	- 1,3	- 0,2s	0,0
	49 11	2 07 W	6,00	+ 0 20	+ 0 25	+ 0 15	+ 0 05	- 1,2	- 1,2	- 0,2s	- 0,1

NOM DU PORT	LAT.	LONG.	Niveau moyen m	HEURES AU PORT PRINCIPAL DE RÉFÉRENCE				HAUTEURS AU PORT PRINCIPAL DE RÉFÉRENCE				
				Plaines mers		Basses mers		Plaines mers		Basses mers		
				VE	ME	ME	VE	VE	ME	ME	VE	
				h min	h min	h min	h min	m	m	m	m	
DIEPPE	49 56	1 05 E	4,94	0 40 12 40	6 20 18 20	0 50 12 50	7 30 19 30	9,3	7,4	2,5	0,8	
				Correction aux heures				Correction aux hauteurs				
ANGLETERRE, CÔTE SUD												
Poole (Entrée)	50 40	1 56 W	1,54	0 20	0 20	- 0 45	- 2 05	0 7,1	0 5,7	- 1,2	- 0,2	
Christchurch (Entrée)	50 43	1 45 W	1,17	0 55	+ 1 30	- 0 50	- 1 40	0 7,5	- 6,0	- 1,8	- 0,2	
Hurst Port	50 42	1 33 W	1,97	0 40	+ 0 55	- 0 40	- 1 35	0 6,6	- 5,1	- 1,1	- 0,1	
Isle of Wight {	50 42	1 30 W	2,03	0 30	+ 1 05	- 0 45	- 1 30	0 6,2	- 4,9	- 1,0	0,0	
	Yarmouth	50 41	1 33 W	1,88	0 55	+ 0 15	- 0 55	- 1 45	0 6,6	- 5,1	- 1,1	- 0,1
	Totland Bay	50 46	1 18 W	2,67	+ 0 20	+ 1 15	- 0 35	- 1 05	- 5,1	- 3,9	- 0,7	0,0
	Cowes	50 39	1 09 W	2,41	+ 0 35	+ 1 05	+ 0 10	- 0 55	- 5,2	- 4,1	- 0,8	0,0
Calshot Castle	50 49	1 18 W	2,87	+ 0 40	+ 1 05	- 0 25	- 1 00	- 4,8	- 3,7	- 0,5	0,0	
Southampton	50 54	1 24 W	2,84	+ 0 10	+ 0 50	- 0 40	- 1 05	- 4,8	- 3,7	- 0,7	- 0,3	
Portsmouth	50 48	1 07 W	2,86	+ 0 35	+ 1 00	- 0 15	- 1 05	- 4,6	- 3,6	- 0,6	0,0	
Selsey Bill	50 43	0 47 W	2,94	+ 0 30	+ 0 55	+ 0 20	- 0 30	- 4,0	- 3,0	- 0,6	0,0	
Littlehampton (Entrée)	50 48	0 32 W		+ 0 30	+ 0 45	+ 0 05	- 0 35	- 3,4	- 3,0	- 0,8	- 0,4	
Shoreham	50 50	0 15 W	3,32	+ 0 30	+ 0 35	+ 0 10	- 0 25	- 3,0	- 2,6	- 0,6	- 0,2	
Brighton	50 49	0 08 W	3,49	+ 0 25	+ 0 25	+ 0 05	- 0 30	- 2,7	- 2,5	- 0,6	- 0,3	
Newhaven	50 47	0 04 E	3,61	+ 0 20	+ 0 20	+ 0 10	- 0 25	- 2,6	- 2,4	- 0,6	- 0,4	
Eastbourne	50 46	0 17 E	3,77	+ 0 25	+ 0 25	+ 0 25	- 0 05	- 1,9	- 2,0	- 0,4	- 0,1	
Hastings	50 51	0 35 E	3,85	+ 0 15	+ 0 25	+ 0 20	+ 0 15	- 1,7	- 1,6	- 0,3	- 0,1	
Rye (Approches)	50 55	0 47 E		+ 0 20	+ 0 25			- 1,5	- 1,4			
Dungeness	50 54	0 58 E	4,13	+ 0 05	+ 0 20	+ 0 30	+ 0 35	- 1,5	- 1,5	0,0	+ 0,1	
Folkestone	51 05	1 12 E	3,92	- 0 05	+ 0 30	+ 0 40	+ 0 35	- 2,1	- 1,7	- 0,4	- 0,1	
Dover	51 07	1 19 E	3,74	+ 0 15	+ 0 35	+ 0 50	+ 0 45	- 2,5	- 2,1	- 0,4	0,0	
Deal	51 13	1 25 E	3,54	+ 0 25	+ 0 55	+ 1 00	+ 0 50	- 3,1	- 2,4	- 0,4	0,0	
Ramsgate	51 20	1 25 E	2,73	+ 0 45	+ 1 05	+ 1 05	+ 0 50	- 4,1	- 3,4	- 1,1	- 0,2	
DUNKERQUE												
	51 03	2 22 E	3,24	1 40 13 40	7 45 19 45	2 15 14 15	8 35 20 35	6,0s	5,0	1,5	0,6	
PAYS-BAS (3)												
Hoek van Holland	51 59	4 07 E	0,91	+ 1 50	+ 1 50	(2) 1 00	(2) 0 00	- 3,9s	- 3,3	- 1,3	- 0,4	
Rotterdam	51 55	4 30 E	0,89	+ 3 30	+ 3 20	(2) 2 30	(2) 1 40	- 4,0s	- 3,3	- 1,2	- 0,3	
Westkapelle	51 31	3 27 E	2,02	+ 0 55	+ 1 05	+ 0 35	+ 0 25	- 1,8s	- 1,6	- 0,7	- 0,3	
Vlissingen	51 27	3 36 E	2,31	+ 1 20	+ 1 20	+ 0 45	+ 0 50	- 1,2s	- 1,1	- 0,6	- 0,3	
Hansweert	51 27	4 00 E	2,66	+ 2 35	+ 2 15	+ 1 25	+ 1 50	- 0,6s	- 0,5	- 0,6	- 0,3	
Terneuzen	51 20	3 49 E	2,52	+ 1 45	+ 1 45	+ 1 15	+ 1 25	- 0,9s	- 0,8	- 0,6	- 0,3	
BELGIQUE (3)												
Zantwerpen (Anvers)	51 14	4 24 E	2,84	+ 3 15	+ 3 00	+ 2 40	+ 2 50	- 0,0s	+ 0,1	- 0,7	- 0,3	
Zeebrugge	51 21	3 12 E	2,46	+ 0 45	+ 1 05	+ 0 35	+ 0 15	- 1,2s	- 1,1	- 0,4	- 0,2	
Oostende	51 14	2 55 E	2,66	+ 0 25	+ 0 40	+ 0 25	+ 0 05	- 1,0s	- 0,8	- 0,4	- 0,2	
Nieuwpoort	51 09	2 43 E	2,78	+ 0 10	+ 0 30	+ 0 20	+ 0 05	- 0,7s	- 0,7	- 0,3	- 0,2	
FRANCE (3)												
Gravelines	51 01	2 06 E	3,28	- 0 05	- 0 15	- 0 05	+ 0 05	+ 0,2s	+ 0,1s	- 0,1	- 0,0s	
Banc du Sandtetti	51 09	1 47 E	3,18	- 0 15	- 0 25	- 0 20	- 0 05	+ 0,0s	- 0,0s	- 0,1	- 0,0s	
CALAIS												
	50 58	1 51 E	4,02	1 20 13 20	7 15 19 15	2 00 14 00	8 30 20 30	7,2	5,9s	2,1	0,9	
WISSANT												
	50 53	1 40 E	4,44	- 0 15	- 0 20	- 0 15	- 0 05	+ 0,8	+ 0,6	+ 0,2s	+ 0,1	

(1) Les données se rapportent au premier maximum des hauteurs : il existe un deuxième maximum postérieur de 2 heures environ