

# Merena autour de l'île de Wight

*Rien que ce convoi express – à 10 noeuds de moyenne avec même une pointe à 18,35 – de Nieuport à Cowes en valait déjà la peine ! Nous avons certes eu à déplorer la perte du petit spi, mort d'avoir trop vécu... Lui qui, né en Bretagne, avait vu l'Islande, l'Espagne, Madeire, le Brésil et les Açores, a décidé de terminer sa course dans le Pas de Calais... Son remplaçant sera bientôt à bord grâce aux bons soins de Michel Lefebvre.*

**A**valés à vive allure les 160 milles jusqu'au Solent. Une courte nuit à Haslar Marina de Portsmouth et en route vers Cowes, toujours aussi animé. Heureusement, les 1750 bateaux inscrits à la course ne passent pas la nuit dans le même port, mais le moins que l'on puisse dire est que l'on n'est pas seul ! La nuit de veillée d'armes est plutôt pluvieuse. On se dit alors que ce qui est tombé ne tombera plus et... nous avons bien raison : l'aube de la course est très claire. Levés à 4 heures, on se prépare pour un départ sous spi devant le *Royal Yacht Squadron* vers l'Ouest. Les ténors sont là : **Leopard**, **Pleomax**, mais surtout **Velsheda** qui sillonne l'aire de départ avec sa somptueuse coque vert foncé, en évitant le carbone de ses héritiers récents.

Les départs au portant sont vraiment une spécialité anglaise, qui obligent à des calculs compliqués : il est en effet difficile de freiner si l'on est un peu en avance sur le coup de canon. Tout se passe bien et nous favorisons le sud de la ligne – c'est à dire devant le *Squadron* – pour nous laisser de la place afin de lofer dans le Solent et profiter du bon courant qui vient de s'établir. Dans les secondes du départ, nous sommes sous grand-voile et grand spi, juste au vent de **Velsheda** avec le soleil de cette fin de printemps qui pointe ses premiers rayons dans notre dos.

La descente du Solent s'effectue sur un seul bord et nous passons Yarmouth à plus de 11 noeuds sur le fond. Empannage aux *Needles* à côté de notre plus sérieux concurrent : le nouveau **Concise**, le Class40 Akilaria RC2 de Tony Lawson. Une petite

erreur juste après le passage des *Needles* : nous sommes légèrement déventés et perdons quelque temps à retrouver le vent frais. C'est ensuite sous génois au bon plein que nous tirons sur Sainte Catherine. Une large courbe pour épouser la forme de la côte, l'option est bonne : les bateaux sous le vent reculent... Derrière nous cependant, la mer blanchit de toutes les voiles des furieux IRC 1.

Le courant contraire, que nous avons pu feinter jusque-là, se rappelle à notre bon souvenir au phare



de Sainte Catherine, la pointe sud de l'île. D'autant que le dévent du cap est important. Outre **Concise**, nous sommes entourés d'un Tall Ship de 24 mètres, d'un Swan 45, d'un trimaran Corsair, d'un Farr 45 et de quelques IRC affûtés. Nous avons envoyé le gennaker et chacun cherche la risée qui permettra de tenir tête au courant et de s'extirper du cap.

L'objectif suivant est la bouée Bembridge formant la pointe est de Wight. Un seul petit contre-bord pour se recentrer et ne pas subir trop les effets du mauvais courant. Sans doute aurait-on pu en tirer un deuxième, mais il est toujours dur de virer alors que l'on est dans le cap ! Le vent est monté d'un ton à environ 20 noeuds et ne descendra plus. Passage du Fort et retour dans le Solent à nouveau au bon plein. Une belle course, propre, sans bavures, mais sans réels combats au couteau avec un autre concurrent.

Au chapitre des résultats, rien de nouveau sous le soleil, les Class40

peinent à faire de bons scores en IRC mais on peut tout de même souligner qu'en temps compensé nous sommes devant **Leopard** et les trois autres Class40... Et qui plus est, devant **Techneau** et un Pogo 2 en temps réel. Le bateau – et son équipage – a bien marché et nous avons décidément bien mérité le *Pimm's* du Island Yacht Club...

**Merena**, entre *Selsey Bill* et *Beachy Head*, dimanche 20 juin 2010.

• **Alexis Guillaume**  
www.sailaway.be





**Moorings**  
Les Plus Belles Vacances à la Voile

**Moorings offre un abonnement gratuit\* à Yachting Sud pour toute nouvelle location de voilier.**  
Tél.: 02/644 13 10 - [info@moorings.be](mailto:info@moorings.be) (\*6 numéros)



**YEC, maintient la valeur de votre bateau !**

De Hagen 21  
8325 DB Vollenhove  
P.O. Box 16  
8325 ZG Vollenhove  
The Netherlands  
Tel. +31 (0)527 242666  
Fax +31 (0)527 243921  
E-mail: [yec@kya.nl](mailto:yec@kya.nl)  
[www.yecvollenhove.com](http://www.yecvollenhove.com)



Votre souci est notre souci,  
pour conseils et livraisons

Yec est une filiale de  
**KLAVER YACHTPAINT**  
Beheer B.V.

Dealer officiel: **AWLGRIIP** pour le Benelux  
Représentation Belgique et Luxembourg:  
Roland van Dyck Tél. 0031 611 000 614 E-mail: [roland@kya.nl](mailto:roland@kya.nl)

**Yachtpaints Equipment & Consultancy**  
Une référence pour conseils professionnels, assistance et livraison de produits de qualité

**source d'information**

informatique •  
technique & astuces •  
rêves & humour •



• 2 CDs, 15 livres, 1.000 pages, 2.000 photos  
• texte et photographies de Pierre Lang

**www.thoe.be**



**STOPPANI**

**Construction, rénovation, nous vous apportons la solution !**  
Résine, Renfort, Peinture, Vernis, Antifouling...

Finres Group, Importateur Officiel  
Rue J.Hovestraat 35 • B-1950 Kraainem  
Tel: 02 721 47 07 • Fax: 02 720 16 00  
[www.finres-sa.com](http://www.finres-sa.com) • [info@finres-sa.com](mailto:info@finres-sa.com)



**SICOMIN**  
**SC**  
EPOXY SYSTEMS