



LADEUCH'30

UN MICRO POUR TOUT FAIRE

Sven Yrvind (VV 498) fait des émules ! Et c'est l'architecte Jean-Claude Michaud, déjà auteur du Global 420, qui s'y colle. Voici donc un 3 mètres en alu (de 4 millimètres) permettant de naviguer «tout temps», gréé en jonque, étanche, quasiment indestructible et de la meilleure stabilité possible. Ce biquille asymétrique et à bulbes offre un espace de vie (c'est-à-dire de quoi cuisiner et dormir), une plage avant avec mains courantes latérales et accessible par beau temps, un trou d'homme surmonté d'une jupe type kayak et doté d'un couvercle sur joint mis en pression depuis l'intérieur. Autoredressable, il reçoit un mât en bois non haubané implanté dans un tube. Simplicité, économie et robustesse... son nom de Ladeuch'30 est bien mérité ! Mais ses commanditaires ne sont pas obligés de se lancer autour du monde par les trois caps, comme Sven veut le faire... Longueur : 3,00 m. Largeur : 1,83 m. Tirant d'eau : 0,60 m. Voilure : 6,23 m². Lest : 67,5 kg. Déplacement léger : 360 kg ; en charge : 485 kg. www.jean-claude-michaud.com

Original et minimaliste, ce micro-croiseur a tout pour séduire les adeptes du «less is more».

Guo Chuan a célébré à sa manière le nouvel an chinois alors qu'il franchissait le méridien de Greenwich. D.R.

PHOENICIA.

Après avoir effectué une circumnavigation africaine entre 2008 et 2010 sous l'égide de Philip Beale, cette réplique d'un voilier phénicien va pointer la proue vers l'Ouest et les Antilles afin de démontrer que les Phéniciens auraient, comme les Vikings et Christophe Colomb, très bien pu traverser l'Atlantique, eux aussi. www.phoenicia.org.uk

MOINS 40 %. Grâce à l'arrivée de nouveaux sponsors, l'inscription au Christmas Caribbean Rally (Lanzarote-Antigua, départ le 16 décembre) passe de 3 300 à 2 000 euros pour un 12 mètres, y compris 8 jours en marina, le routage météo, une balise de tracking et quel que soit le nombre d'équipiers. www.sailingrallies.com

L'AUTRE VENDÉE GLOBE

Le tour en 120 jours ?



Guo Chuan à la barre d'un Akilaria 40 et Tomy Abhilash sur un 56 pieds n'ont pas chômé pendant les trois premiers mois de leur tentative de tour du monde en solitaire. Partis de leur pays natal, le Chinois et l'Indien se trouvent actuellement tous deux dans l'océan Indien après avoir passé le dernier grand cap, celui de Bonne-Espérance. Ils n'ont pas trop souffert non plus, contrairement à notre Alain Delord national (VV 505), et devraient retrouver leurs villes de départ respectives (Qindao et Mumbai) fin mars, après

avoir franchi pour la deuxième fois l'équateur, le premier au niveau du détroit de Malacca et l'autre du côté des Maldives. Après ces trois mois de solitude dans le grand Sud, leurs dernières semaines en mer ne devraient pas être, météorologiquement parlant, trop compliquées à gérer, le problème majeur étant plutôt d'assurer une veille permanente vu l'intense trafic maritime (et notamment les bateaux de pêche plus ou moins bien signalés) qui règne dans cette partie du monde.

<http://sagarparikrama2.blogspot.com>
www.guochuansailing.com

MERENA

Révolution à Sainte-Hélène



En sept ans, ce 40 pieds Open a déjà 50 000 milles au loch dont une majorité de traversées océaniques dans les deux hémisphères. La dernière en date, entre l'Afrique du Sud et le Brésil, lui a permis de faire escale à Sainte-Hélène, où 23 nouvelles bouées (prévues pour des bateaux jusqu'à 18 mètres et/ou 50 tonnes) viennent d'être installées. En effet, il n'y a pas de port, ici, mais les navigateurs en escale représentent un tiers des visiteurs de cette île qui doit, pour les terriens, sa renommée à l'exil de Napoléon et, pour les marins, à celle de l'anticyclone éponyme. Sa situation isolée en plein Atlantique va être bouleversée d'ici deux ans, la construction d'un aéroport international venant de démarrer. Le tourisme va donc sûrement s'y développer, pour le meilleur et pour le pire, mais on pourra y faire des changements d'équipage et s'y ravitailler plus facilement. Bref, il vous reste deux ans pour y aller à la voile, afin d'apprécier son charme désuet et son mouillage rouleur.

<http://www.sailaway.be>



Sainte-Hélène, une escale incontournable entre Cape-Town et Recife. D.R.