

# NAVIGUER ET RÉGATER EN HÉMISPHERE SUD

Nombreux sont les navigateurs de chez nous désireux d'aller ailleurs, participer à de grandes régates classiques sous d'autres continents ou d'effectuer de longues courses à travers nos océans. **Alexis Guillaume**, avec son Class40 « *Merena* » est de ceux-là et il a élaboré un projet qui cumule un tour du monde en quatre saisons, pimenté de participation à des grandes classiques de l'été austral. En accueillant à bord des passionnés de grandes aventures véliques.

**A**u départ, Alexis Guillaume a été tenté par une course autour du monde en double avec son voilier. La deuxième édition



de la *Global Ocean Race* (ex-Portimão) est faite pour cela. Mais un tour en une seule saison impose des contraintes difficilement compatibles avec ses activités chez nous et le coût de cette course reste fort lourd financièrement parlant. Aussi, il a décidé de faire son





tour autrement : en le coupant en 4 saisons, mettant à profit nos mois d'hiver pour aller bourlinguer dans les profondes latitudes sud, alternant longs voyages et participation à de grandes régates classiques coïncidant avec ses escales. Il a participé, cet été, à la « Round Gotland Race » en Baltique et a été frappé par l'accueil chaleureux qu'il a reçu, du fait qu'il venait de loin.

### LONGS CONVOYAGES ET BELLES RÉGATES

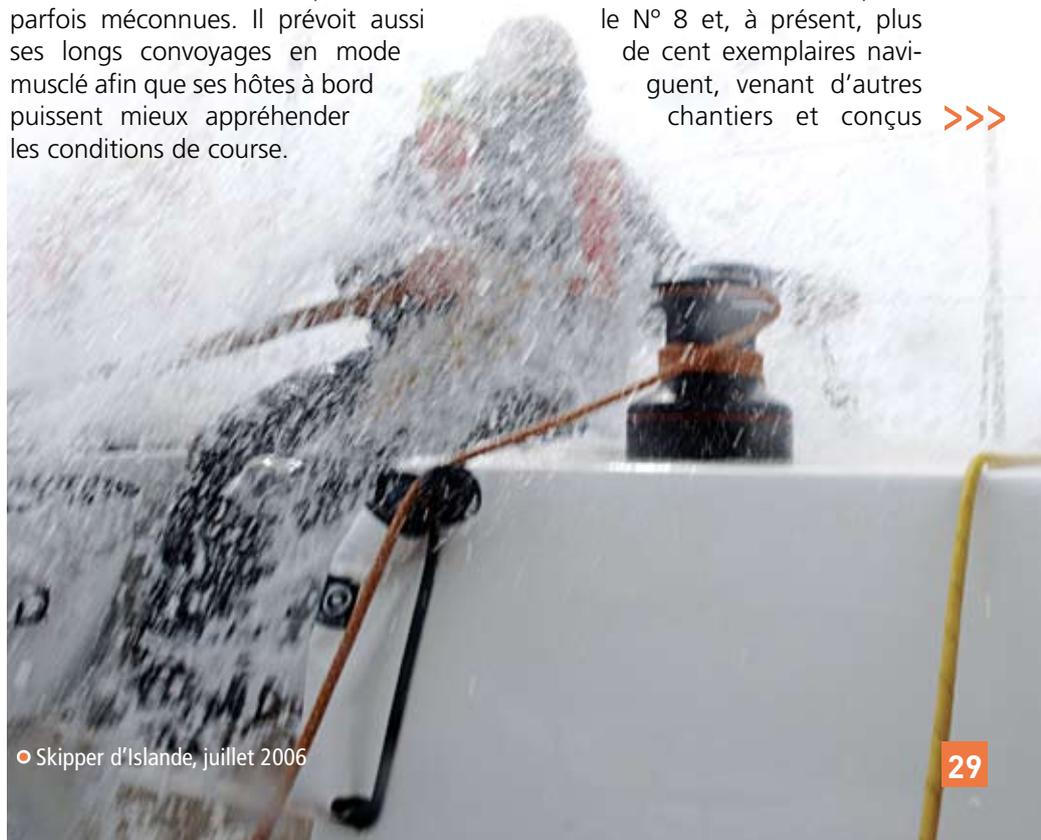
L'idéal est d'être chaque fois 4 équipiers à bord pour les voyages transocéaniques et deux ou trois en renfort pour les régates. Son périple est étudié aussi en fonction des meilleures fenêtres météo dans chaque zone et inclut la possibilité de faire de courtes escales sur des terres à côté desquelles on passe habituellement sans s'arrêter, de petites îles parfois méconnues. Il prévoit aussi ses longs voyages en mode musclé afin que ses hôtes à bord puissent mieux appréhender les conditions de course.

### POUR QUI ?

Quant à la « clientèle » pour ce genre de périples, **Alexis Guillaume** compte bien la trouver parmi des cadres ou des chefs d'entreprises trop pris par leur boulot pour s'absenter fort longtemps, qui sont passionnés de yachting à bon niveau et qui veulent avoir la possibilité de faire une fois autre chose que le Fastnet. Ou, plus simplement, qui entendent bien passer le Horn à la voile une fois dans leur vie sans s'astreindre à faire le tour du monde pour cela. Mais il ne s'agira pas pour autant de navigations réservées à une certaine élite, les conditions resteront musclées et spartiates. Albatros et longs surfs garantis !

### UN CLASS40 RAISONNABLE

**Merena** est un des premiers Class40 construits en 2006. En fait, il porte le N° 8 et, à présent, plus de cent exemplaires naviguent, venant d'autres chantiers et conçus



○ Skipper d'Islande, juillet 2006

## PROJET MERENA

# NAVIGUER ET RÉGATER EN HÉMISPHERE SUD

>>> par divers architectes. Les aménagements ont fort évolué en 5 ans, au détriment du confort. **Merena** reste, fort heureusement, un modèle sage construit par le chantier **Jumbo Composite** à Trébeurden dans une optique d'habitabilité tout à fait réalisable dans une unité de 12 mètres. **Alexis Guillaume**, vu la taille de son projet, a fait mettre son voilier en configuration classe zéro par le chantier de **Ronny Nollet** à Nieuport.

### DEMANDEZ LE PROGRAMME

Les choses sérieuses débuteront cet automne avec un départ vers les Canaries, les îles du Cap Vert puis le Brésil pour arriver à l'époque du carnaval local. L'an prochain, ce sera

la traversée de l'Atlantique Sud vers Cape Town où de très intéressantes régates sont aussi organisées, puis la grande traversée vers Perth, Adélaïde et enfin Sydney. Le tout programmé, bien entendu, pour participer à Sydney-Hobart à Noël 2013 avant de larguer les amarres vers Wellington pour y affronter quelques régatiers néo-zélandais. Et avant de continuer vers l'Est et rejoindre Punta del Este en passant, bien entendu, par le cap

Horn. Un trip qui prendra, au bas mot, 45 jours. La saison 2014/15 devrait voir Merena régater devant les côtes d'Amérique du Sud avant de passer l'équateur et rejoindre l'hémisphère nord par l'arc antillais, avec quelques belles courses comme New York/Bermudes ou la RORC 600 Antigua.

• **Begam**

Infos : [www.sailaway.be/world/](http://www.sailaway.be/world/)

Photos © Sailaway/Pierre-Yves Martens



**International**  
yachtpaint.com

**BBS Hall 1**

*Il ne pousse rien sur Mars*  
*A peu près comme sur notre nouvel*  
*antifouling Interspeed Ultra au Teflon®*

Pendant des années Interspeed Extra Strong a été l'antifouling le plus populaire en Europe. Désormais vous pouvez passer à un produit encore plus performant.

Utilisez notre nouvel Interspeed Ultra.

La combinaison unique de Teflon® et Biolux®, une nouvelle combinaison accélérante biocide fait de Interspeed Ultra un antifouling fort, dur, lisse et plus résistant.

Cela rend votre bateau mieux protégé et plus longtemps contre les salissures avec moins de résistance à la glisse.

Utilisez le nouvel Interspeed Ultra là où vous auriez utilisé Interspeed Extra Strong et découvrez un monde tout neuf de protection.

**Ultra Fort**

Pour plus d'informations, visitez notre website: [yachtpaint.com](http://yachtpaint.com)  
ESCAPADE YACHTING • Tel: 03 237 57 00 • [escapadeyachting@escapade.be](mailto:escapadeyachting@escapade.be)  
Akzo Nobel Logo et International sont des marques déposées d'Akzo Nobel

**AKZO NOBEL**